

**Załącznik nr 2 do umowy nr OR-IV.273.1.____.2015
w sprawie zamówienia publicznego**

Zasady udostępnienia pojazdów szynowych

§ 1

Załącznik określa zasady udostępnienia pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Podkarpackiego o numerach:

- 1) **SA103-001 (214Ma)** – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
- 2) **SA103-002 (214Ma)** – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
- 3) **SA109-007 (212M)** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
- 4) **SA109-010 (212M)** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
- 5) **SA134-022 (218Md-M2)** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 6) **SA134-029 (218Md)** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.;
- 7) **SA135-010 (214Mb)** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 8) **SA135-011 (214Mb)** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 9) **SA135-012 (214Mb)** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 10) **SA135-013 (214Mb)** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 11) **SA135-014 (214Mb)** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 12) **SA135-023 (214Mb)** - produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- 13) **EN63-001 (36WE)** – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
- 14) **EN63A-019 (36WEa)** – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
- 15) **EN98-001 (37WE)** – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
- 16) **EN98-002 (37WE)** – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
- 17) **EN64-001 (40WE)** – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- 18) **EN64-005 (40WE)** – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;

zwanych dalej pojazdami, w celu realizacji umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich w 2016 r.

§ 2

Pojazdy, o których mowa w § 1 udostępnia się na czas obowiązywania Umowy Nr z dnia, z mocą obowiązującą od **1 stycznia 2016 r.**

§ 3

1. Organizator oświadcza, że:

- 1) jest właścicielem pojazdów o których mowa w § 1;
 - 2) pojazdy posiadają wszelkie niezbędne atesty oraz spełniają wszystkie normy, określone w obowiązujących przepisach, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, o których mowa w § 1, wymagają dokonywania przeglądów na poziomie wynikającym z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU).

§ 4

1. Organizator udostępnia pojazdy, o których mowa w § 1:

- 1) na warunkach użyczenia:

SA103-001 (214Ma) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
SA103-002 (214Ma) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
SA109-007 (212M) – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
SA109-010 (212M) – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
SA134-022 (218Md-M2) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
SA134-029 (218Md) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.;
SA135-010 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
SA135-011 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. **od 03.02.2016 r.**
SA135-012 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
SA135-013 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
SA135-014 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
EN63-001 (36WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
EN98-001 (37WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
EN98-002 (37WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
EN64-001 (40WE) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
EN64-005 (40WE) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;

2) na warunkach dzierżawy:

SA135-011 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. **od 01.01.2016 r. do 02.02.2016 r.**
SA135-023 (214Mb) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
EN63A-019 (36WEa) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;

a Operator pojazdy te przyjmuje.

2. Strony ustalają, że czynsz dzierżawny:
 - 1) za pojazd **SA135-011 (214Mb)** wynosi **32 870,40** zł brutto (słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset siedemdziesiąt złotych 40/100) za cały okres dzierżawy;
 - 2) za pojazd **SA135-023 (214Mb)** wynosi **56 171,00** zł brutto (słownie: pięćdziesiąt sześć tysięcy sto siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) miesięcznie;
 - 3) za pojazd **EN63A-019 (36WEa)** wynosi **89 681,00** zł brutto (słownie: osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset osiemdziesiąt jeden złotych 00/100) miesięcznie;
3. Czynsz będzie płatny kwartalnie na podstawie faktury VAT. Wyłączenie pojazdu z eksploatacji nie stanowi podstawy do zmiany stawki czynszu dzierżawnego.
4. Organizator wystawi w 2016 r. Operatorowi fakturę za należny czynsz dzierżawny. Faktura zostanie wystawiona w terminie do 7-go dnia miesiąca następującego po kwartale z terminem płatności do **20-go dnia** miesiąca następującego po kwartale. Faktura za czwarty kwartał 2016 r. wystawiona zostanie do dnia 7 grudnia 2016 r. z terminem płatności do 20 grudnia 2016 r.
5. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora.
6. Czynsz z tytułu dzierżawy pojazdów, o których mowa w ust. 1 pkt 2 będzie potrącony z transzy rekompensaty należnej Operatorowi. Na fakturze, o której mowa w ust. 4 w pozycji forma płatności zostanie wpisana: **kompensata**.

§ 5

1. W okresie obowiązywania Umowy Operator zapewnia dozór nad pojazdami, o których mowa w § 1 i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia.
2. Operator oświadcza, że realizowana przez niego działalność przewozowa jest ubezpieczona w zakresie OC.

3. Organizator zobowiązuje Operatora do ubezpieczenia pojazdów przekazanych do realizacji przedmiotu Umowy w zakresie CASCO oraz NNW na swój koszt i przedstawienia ogólnych warunków ubezpieczenia oraz kopii polis w ciągu jednego miesiąca od dnia podpisania Umowy. Organizator przenosi na Operatora uprawnienia z tytułu gwarancji oraz ubezpieczenia w zakresie CASCO i NNW wszystkich pojazdów przekazanych do realizacji przedmiotu Umowy.

§ 6

1. Pojazdy będą eksploatowane przez, w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich według obowiązującego rozkładu jazdy, zgodnie z zawartą Umową, o której mowa w § 2.
2. Operator oświadcza, że będzie używał pojazdy zgodnie z ich przeznaczeniem, w sposób określony w dokumentacji techniczno - ruchowej pojazdów i nie będzie ich oddawał w użyczenie, najem lub dzierżawę osobom trzecim bez zgody Organizatora.
3. Wykorzystanie pojazdów, o których mowa w § 1 do przewozów nie objętych rozkładem jazdy, umieszczanie na nich reklam lub innych informacji nie związanych z oznakowaniem pojazdu wymaga uprzedniej zgody Organizatora.
4. Każda zmiana w wyposażeniu oraz w użytkowaniu pojazdów wymaga pisemnej zgody Organizatora.

§ 7

1. Pojazdy o którym mowa w § 1 pkt 6) i od pkt 12) – 18), objęte są usługą serwisowo-utrzymawczo-naprawczą wykonywaną przez producentów pojazdów od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu okresowego P4.
2. W związku z ust. 1 Operator ponosi koszty:
 - 1) remontu pojazdów uszkodzonych wskutek ich eksploatacji niezgodnie z treścią § 6 ust. 2.
 - 2) związane z usuwaniem szkód powstałych z jego winy.
 - 3) utrzymania pojazdów obejmujące wyłącznie czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC.
3. W związku z ust. 1 Operator zobowiązany będzie do:
 - 1) niezwłocznego informowania producentów o zaplanowanych obiegach pojazdów,
 - 2) udostępnienia pojazdów ich producentom w celu świadczenia obsługi, o której mowa w § 7 ust. 1 oraz kontroli bezpieczeństwa w eksploatacji pojazdów,
 - 3) udostępnienia producentom pojazdów książek pokładowych pojazdów oraz innych dokumentów prowadzonych przez Operatora w celu potwierdzenia dokonania czynności serwisowo-utrzymawczo-naprawczych,
 - 4) włączenia pojazdów do eksploatacji po wykonanych czynnościach wchodzących w zakres usługi o której mowa § 7 ust. 1,
 - 5) niezwłocznego zgłaszania producentom wszelkich zdarzeń istotnych dla świadczenia obsługi pojazdów,
 - 6) przekazywania Organizatorowi informacji o przebiegach pojazdów w upływającym kwartale, w terminie 3 dni roboczych po jego zakończeniu,
 - 7) niezwłocznego informowania producentów oraz Organizatora o każdej awarii pojazdów objętej gwarancją,
 - 8) niezwłocznego informowania Organizatora o terminie usunięcia przez producentów awarii objętej gwarancją,
 - 9) niezwłocznego informowania producentów o wystąpieniu kolizji (wydarzenia kolejowego) w których uczestniczyły pojazdy, celem umożliwienia udziału przedstawicieli producentów w pracach komisji ustalającej przyczynę wypadku,

- 10) używania Dokumentacji i Oprogramowania przekazanego wraz z pojazdami wyłącznie do celów eksploatacyjnych, utrzymania i napraw,
 - 11) pisemnego uzgadniania z producentami pojazdów używanych środków myjących, a zwłaszcza środków do usuwania graffiti,
 - 12) uzgodnienia z producentami pojazdów wymagań funkcjonalnych do oprogramowania zainstalowanego w automatach biletowych,
 - 13) udostępnienia producentom pojazdów elektronicznego rozkładu jazdy dla pociągów obsługiwanych przez pojazdy,
 - 14) udziału w uruchomieniu i konfiguracji Systemu Dynamicznej Informacji Pasażerskiej oraz potwierdzenia funkcjonowania Systemu, poprzez podpisanie protokołu z przeprowadzanych testów eksploatacyjnych.
4. W związku z ust. 1 Organizator upoważnia Operatora do wyrażania zgody producentom pojazdów na dłuższy niż 7 dni termin naprawy uszkodzeń objętych gwarancją, skutkujących wyłączeniem pojazdów z eksploatacji. Warunkiem obligatoryjnym wyrażenia zgody na wydłużenie terminu naprawy będzie złożenie Operatorowi przez producentów pisemnego wniosku wraz z uzasadnieniem, w nieprzekraczalnym terminie 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia awarii. Wniosek, o którym mowa powyżej oraz zgoda Operatora na wydłużenie czasu naprawy wymagają formy pisemnej. Brak części zamiennych nie stanowi przyczyny uzasadniającej wydłużenie terminu naprawy. Operator zobowiązany będzie niezwłocznie poinformować producentów o wyrażeniu lub braku zgody na wydłużenie terminu naprawy. Odmowa wydłużenia terminu naprawy wymaga pisemnego uzasadnienia Operatora.

§ 8

1. Pojazdy o którym mowa w § 1 pkt od 1) – 5) i od pkt 7) – 11), nie są objęte usługą serwisowo-utrzymawczo-naprawczą przez Wykonawcę. W czasie trwania Umowy Operator zapewnia organizację i przeprowadzenie napraw oraz przeglądów tych pojazdów i ponosi koszty bieżącego ich utrzymania, w tym między innymi:
 - 1) przeglądów kontrolnych i okresowych na poziomach utrzymania P1, P2 i P3, wynikających z DSU oraz określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej, z zastrzeżeniem ppkt 2. Organizator wyraża zgodę na wprowadzenie przez Operatora komunikacji zastępczej z powodu wyłączenia z eksploatacji pojazdów, o których mowa w § 1, w wyniku konieczności dokonania przeglądu P2 lub P3 do czasu zawarcia przez Operatora umowy z Wykonawcą przeglądów, nie dłużej niż 30 dni od dnia zawarcia niniejszej Umowy.
 - 2) bieżących napraw nie objętych gwarancją, rękojmią, lub serwisem producenta, będących wynikiem zwykłego zużycia;
 - 3) zakupu i wymiany elementów lub podzespołów, które uległy naturalnemu zużyciu wskutek eksploatacji pojazdów zgodnie z treścią § 6 ust. 2;
 - 4) remontu pojazdów uszkodzonych wskutek ich eksploatacji niezgodnie z treścią § 6 ust. 2.
 - 5) związane z usuwaniem szkód powstałych z jego winy.

§ 9

Organizator upoważnia Operatora do:

- 1) reprezentowania go w pracach komisji w sprawach wypadków i incydentów kolejowych, przewidzianych wewnętrzną instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., tj. *„Instrukcją o postępowaniu w sprawach poważnych wypadków, wypadków, incydentów oraz trudności eksploatacyjnych na liniach kolejowych – Ir-8”*.
- 2) podpisywania protokołów potwierdzających wykonanie napraw i przeglądów pojazdów, o których mowa w § 1. Zapis nie dotyczy protokołów, w których potwierdzenie wykonania napraw i przeglądów dokonuje komisarz odbiorczy.

§ 10

1. Operator o każdym wypadku lub incydencie kolejowym z udziałem pojazdów, o których mowa w § 1, powiadamia telefonicznie i pisemnie Organizatora (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego tel. 017 850 17 31, fax 017 747 68 55) e-mail: dt@podkarpackie.pl w pierwszym dniu roboczym po zaistnieniu wypadku lub incydentu.
2. Operator w terminie jak w ust. 1 powiadamia pisemnie Organizatora (Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego) o powstałych uszkodzeniach pojazdów biorących udział w wypadku lub incydencie kolejowym oraz dołącza dokumenty z prowadzonego postępowania w przypadku gdy koszty naprawy pokrywane będą z OC sprawcy.
3. W związku z monitorowaniem przez Organizatora wartości współczynników niezawodności oraz gotowości technicznej pojazdów szynowych, o których mowa w § 1, pkt 6) i od pkt 12) – 18), Operator zobowiązany będzie do przekazywania Organizatorowi następujących informacji:
 - 1) dzień, godzina, minuta wyłączenia pojazdu z eksploatacji wraz z podaniem przyczyny wyłączenia;
 - 2) dzień, godzina, minuta włączenia pojazdu do eksploatacji;
4. Jeżeli włączenie pojazdu do eksploatacji nastąpi w innym miesiącu niż jego wyłączenie z eksploatacji, do informacji, o której mowa w ust. 3 pkt 2 należy dołączyć informację o której mowa w ust. 3 pkt 1.
5. Informacje, o których mowa w ust 3. pkt 1 i pkt 2 należy przekazywać w terminie pięciu dni:
 - 1) po upływie każdego kwartału w zakresie dotyczącym pojazdu EN63A-019 (36WEa),
 - 2) po upływie roku w zakresie pozostałych pojazdów, o których mowa w §1,
 - 3) lub każdorazowo na prośbę Organizatora.

§ 11

1. Operator ma prawo do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1, jeżeli:
 - 1) użytkowanie pojazdów spowodowałoby utratę jego wiarygodności jako przewoźnika (krytyczne opinie o pojazdach w mediach kierowane pod adresem Operatora, skargi pasażerów dotyczące niepunktualnego kursowania pojazdów spowodowane ich usterkami – sprawność miesięczna któregośkolwiek z pojazdów, o których mowa w § 1, na poziomie 50%, pozwy sądowe pasażerów o zwrot kosztów podróży innymi środkami komunikacji zrealizowanymi na skutek awarii pojazdów itp.),
 - 2) dodatkowe koszty, powstające wskutek awarii pojazdów, uzasadniałyby zaniechanie ich eksploatacji.
2. W odniesieniu do pojazdów o których mowa w §1 uprawnienie, o którym mowa w ust. 1 Operator realizuje z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.
3. Operator zobowiązany będzie do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1 wraz z przekazaną dokumentacją techniczną i akcesoriami, w stanie kompletnym i nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, w terminie 7 dni od otrzymania żądania ich zwrotu.