

**Załącznik nr 6 do SIWZ – znak sprawy: OR-IV.272.1.41.2015/
Załącznik nr 8 do umowy nr OR-IV.273.1. 2015
w sprawie zamówienia publicznego**

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)

**Świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów
pasażerskich
organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od
1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2016 r.**

Rozdział I: Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług publicznych w zakresie kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2016 r. do 31 grudnia 2016 r. Usługa realizowana będzie na podstawie umowy o świadczenie usług publicznych, którą Zamawiający (Organizator) zawrze z Wykonawcą (Operatorem) wyłonionym w toku postępowania przetargowego.
2. Forma wyboru Wykonawcy (Operatora), z którym zostanie zawarta umowa o świadczenie usług publicznych – przetarg nieograniczony.
3. Planowana praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania umowy minimalna **2 300 000,00 pockm**

Zamawiający (Organizator) dopuszcza możliwość wprowadzenia terminów kursowania pociągów objętych zamówieniem.

Planowana praca eksploatacyjna musi zostać zachowana pomimo wprowadzenia terminów kursowania pociągów.

4. Bez uszczerbku dla wymagań ogólnych określonych w pkt. 3 oferta musi zapewnić uruchomienie pociągów zgodnie z poniższą tabelą:

Linie komunikacyjne

Lp.	Linia	Kurs, Relacja	Ilość pociągów uruchamianych w ciągu doby	Terminy kursowania pociągów	Przewidywana praca eksploatacyjna
1	2	3	4	5	6
1	68	Przeworsk – Stalowa Wola Rozwadów	4 odjazd: 4:40, 5:40, 14:00, 16:40	4:40 pn-pt oraz w niedziele oprócz świąt 5:40, 14:00, 16:40 codziennie	104 451,57 pockm
		Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	4 odjazd: 6:00, 14:30, 15:30, 19:30	15:30 pn-pt oraz w niedziele oprócz świąt 6:00, 14:30, 19:30 codziennie	104 451,57 pockm
		Stalowa Wola Płd. - Lublin	1 odjazd: 5:15	codziennie oprócz świąt	12 063,90 pockm

2	71/ 74/ 68	Lublin – Stalowa Wola Płd.	1 odjazd: 19:45	codziennie oprócz świąt	12 063,90 pockm
		Lublin – Stalowa Wola Rozwadów	1 odjazd: 14:30	codziennie oprócz świąt	9 945, 55 pockm
		Stalowa Wola Rozwadów - Lublin	1 odjazd: 16:30	codziennie oprócz świąt	9 945,55 pockm
		Rzeszów – Stalowa Wola Rozwadów –Lublin	3 odjazd: 6:00, 12:30, 17:30	codziennie	140 273,89 pockm
		Lublin -St. Wola Rozwadów - Rzeszów	3 przyjazd: 9:30, 16:30, 20:30	codziennie	140 273,89 pockm
		Rzeszów –Tarnobrzeg - St. Wola Płd.	2 odjazd: 14:00, 16:00	14:00 codziennie 16:00 pn - pt oprócz świąt	65 552,50 pockm
		St. Wola Płd. – Tarnobrzeg – Rzeszów	2 przyjazd: 6:30, 7:00	6:30 pn – pt oprócz świąt 7:00 codziennie	65 552,50 pockm
		Rzeszów – Tarnobrzeg	1 odjazd: godz. 16:00	w niedziele oprócz wakacji	3 070,50 pockm
		Tarnobrzeg – Rzeszów	1 przyjazd: godz. 18:50	w niedziele oprócz wakacji	3 070,50 pockm
3	91	Tarnów – Rzeszów	5 przyjazd: 7:30, 9:30, 17:30, 19:30, 21:00,	7:30, 17:30, 19:30, 21:00 codziennie 9:30 pn – pt oprócz świąt	114 077,96 pockm
		Rzeszów – Tarnów	4 odjazd: 4:30, 13:40, 17:00, 20:00	4:30 pn – pt oprócz świąt 13:30 pn – sob oprócz świąt 17:00, 20:00 codziennie	85 691,43 pockm
		Rzeszów – Tarnów*	1 odjazd: 18:10	codziennie	29 333,80 pockm
		Rzeszów – Kraków	2 odjazd: 6:30, 15:50	codziennie	48 662, 63 pockm
		Rzeszów - Krzeszowice	1 odjazd: 5:30	codziennie	24 331,31

		Kraków – Rzeszów	3 przyjazd: 08:00, 15:40, 18:00	codziennie	72 993,94 pockm
		Rzeszów – Dębica	2 odjazd: 9:25, 12:20	9:25 pn – pt 12:20 codziennie oprócz świąt	28 671,18 pockm
		Dębica - Rzeszów	2 przyjazd: 13:30, 16:30	13:30 pn – pt 16:30 codziennie oprócz świąt	28 671,18 pockm
		Tarnów – Przemyśl	1 odjazd: 4:30	pn – sob oprócz świąt	46 735,76 pockm
		Przemyśl – Tarnów	1 odjazd: 13:00	codziennie	56 082,91 pockm
		Rzeszów – Przemyśl	14 odjazd: 05:00, 7:30, 10:00, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:30, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 20:00, 22:30	11:30, 15:30 pn – pt oprócz świąt 20:00 pn – pt oraz w niedziele oprócz świąt 05:00, 7:30, 10:00, 12:30, 13:30, 14:30, 16:00, 17:00, 18:00, 19:00, 22:30	418 756,73 pockm
		Przemyśl – Rzeszów	14 przyjazd: 6:00, 6:20, 7:20, 8:20, 09:05, 10:00, 12:00, 13:20, 15:05, 16:15, 17:05, 18:30, 19:05, 21:00	6:20, 16:15 pn – pt oprócz świąt 10:00 pn – sob oprócz świąt 19:05 pn – pt oraz w niedziele oprócz świąt 6:00, 7:00, 8:20, 9:05, 12:00, 13:20, 15:05, 17:05, 18:30, 21:00 codziennie	413 464,80 pockm
		Rzeszów - Przeworsk	1 odjazd: 23:25	pn – sob oprócz świąt	11 229,19 pockm
		Przeworsk - Rzeszów	1 przyjazd: 5:05	pn – sob oprócz świąt	11 229,19 pockm
		Przemyśl – Przeworsk	1 odjazd: 18:20	codziennie	18 276,58 pockm
		Przeworsk – Przemyśl	1 odjazd: 6:30	codziennie	18 276, 58 pockm
4	101/ 69	Rzeszów – Horyniec Zdrój	1 odjazd: 6:15	w niedziele oprócz okresu maj - wrzesień	3 737,55 pockm
		Horyniec Zdrój – Rzeszów	1 przyjazd: 17:30	w niedziele oprócz okresu maj - wrzesień	3 737,55 pockm
		Rzeszów – Zamość Wschód	1 odjazd: 6:20	w soboty, niedziele i święta od maja do września	5 591, 05 pockm
		Zamość Wschód – Rzeszów	1 przyjazd: 22:30	w soboty, niedziele i święta od maja do września	5 591,05 pockm
		Jarosław – Horyniec Zdrój	1 odjazd: 15:30	pn – pt	15 687, 35 pockm

		Horyniec Zdrój - Jarosław	1 odjazd: 5:20	pn - pt	15 687,35 pockm
5	106	Rzeszów – Jasło	3 odjazd: 15:15, 16:00, 19:40	15:15 codziennie 16:00 od I - VI i od X – XII od pn – czw oprócz świąt, w pozostałym okresie od pn-pt oprócz świąt 19:40 w soboty i niedziele od I-VI i X-XII	45 885,95 pockm
		Jasło – Rzeszów	3 przyjazd: 6:20, 7:00, 18:10	6:20 pn – pt oprócz świąt 7:00 codziennie 18:10 w soboty w okresie od I – VI i od X-XII	46 026,27 pockm
		Boguchwała - Rzeszów	3 przyjazd: 7:30, 8:10, 17:25	pn – pt oprócz świąt	6 788,88 pockm
		Rzeszów - Boguchwała	3 odjazd: 6:25, 7:35, 16:30	pn – pt oprócz świąt	6 788,88 pockm
		Rzeszów - Strzyżów	1 odjazd: 14:20	pn – pt oprócz świąt	7 833,17 pockm
		Strzyżów – Rzeszów	1 przyjazd: 17:20	pn – pt oprócz świąt	7 833,17 pockm
6	108	Jasło – Krosno	3 odjazd: 4:45, 7:10, 15:00	pn – pt oprócz świąt	16 963,13 pockm
		Krosno - Jasło	3 odjazd: 6:00, 14:20, 16:15	pn – pt oprócz świąt	16 963,13 pockm
7	106/ 108/ 107	Łupków - Rzeszów	1 przyjazd : 21:10	w soboty i niedziele w VII, VIII, IX	5 038,69 pockm
		Rzeszów - Łupków	1 odjazd: 5:20	w soboty i niedziele w VII, VIII, IX	5 038,69 pockm
		Rzeszów - Komańcza	1 odjazd:15:50	w piątek od I - VI i od X - XII	6 568,26 pockm
		Komańcza - Jasło	1 odjazd:6:10	w soboty od I - VI i od X - XII	3 902,11 pockm
		Jasło - Komańcza	1 odjazd:7:10	w niedziele od I - VI i od X - XII	4 004,79 pockm
		Komańcza - Rzeszów	1 przyjazd:19:00	w niedziele od I - VI i od X - XII	6 741,11 pockm

* odcinek od granicy województwa do Tarnowa (13,7 km) dofinansuje Województwo Podkarpackie.

Zamawiający dopuszcza w przedkładanym przez Wykonawcę (Operatora) rozkładzie jazdy (załącznik nr 1 do umowy) korekty godzin odjazdu/przyjazdu nieprzekraczające ± 30 minut w zamawianych relacjach.

5. Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie przedłożyć, przed podpisaniem umowy, projekt rozkładu jazdy sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do umowy. Przy opracowywaniu rozkładu jazdy Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić optymalne wykorzystanie taboru wykorzystywanego do świadczenia kolejowych przewozów pasażerskich. Zamawiający (Organizator) zastrzega sobie prawo wniesienia uwag do rozkładu jazdy przed podpisaniem umowy z Wykonawcą (Operatorem). Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie uwzględnić uwagi Zamawiającego (Organizatora) lub podać pisemnie przyczyny braku możliwości ich uwzględnienia.
6. Dla pojazdów zakupionych w ramach programu RPO WP (rozdział II tabela Lp. 12 do 16) Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności aby średniodobowy przebieg każdego pojazdu zawarty był w przedziale od 350 do 500 km (przy założeniu rocznego rozliczenia) w celu zapewnienia trwałości projektu.
7. Dla pojazdu zakupionego w ramach programu POLiŚ (rozdział II tabela Lp. 17) Operator zobowiązany będzie dołożyć staranności aby średniodobowy przebieg pojazdu zawarty był w przedziale od 500 do 800 km (przy założeniu rocznego rozliczenia) w celu zapewnienia trwałości projektu.

Rozdział II: Środki transportu

1. Wykonawca zobowiązany będzie wykorzystać do realizacji przedmiotu zamówienia pojazdy kolejowe udostępnione przez Zamawiającego.
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące pojazdy:

Lp.	Nr kolejowy	Typ pojazdu	Rok produkcji	Dostęp do WiFi od:
1.	SA109-007	212M	2004	01.01.2016r.
2.	SA109-010	212M	2004	01.01.2016r.
3.	SA103-001	214Ma	2005	01.01.2016r.
4.	SA103-002	214Ma	2005	01.01.2016r.
5.	SA135-010	214Mb	2010	01.01.2016r.
6.	SA135-011	214Mb	2011	01.01.2016r.
7.	SA135-012	214Mb	2010	01.01.2016r.
8.	SA135-013	214Mb	2011	01.01.2016r.
9.	SA135-014	214Mb	2011	01.01.2016r.
10.	SA134-022	218Md-M2	2011	01.01.2016r.
11.	EN63-001	36WE	2013	01.01.2016r.
12.	SA134-029	218Md	2014	01.01.2016r.
13.	EN98-001	37WE	2014	01.01.2016r.
14.	EN98-002	37WE	2014	01.01.2016r.
15.	EN64-001	40WE	2014	01.01.2016r.
16.	EN64-005	40WE	2014	01.01.2016r.
17.	EN63A-019	36WEa	2015	01.01.2016r.
18.	SA135	214Mb	2015	01.01.2016r.

3. Środki transportu, o których mowa w pkt 2 Zamawiający udostępni Wykonawcy w formie:
 - 1) użyczenia:
 - a) SA109-007 (212M) – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
 - b) SA109-010 (212M) – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
 - c) SA103-001 (214Ma) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.

- d) SA103-002 (214Ma) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.
 - e) SA135-010 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
 - f) SA135-011 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. w okresie od **03.02.2016 r. do 31.12.2016 r.**
 - g) SA135-012 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
 - h) SA135-013 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
 - i) SA135-014 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
 - j) SA134-022 (218Md-M2) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
 - k) SA134-029 (218Md) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - l) EN98-001 (37WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - m) EN98-002 (37WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - n) EN63-001 (36WE) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - o) EN64-001 (40WE) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
 - p) EN64-005 (40WE) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
- 2) dzierżawy:
- a) SA135-011 (214Mb) – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A. w okresie od **01.01.2016 r. do 02.02.2016 r.**
 - b) EN63A-019 (36WEa) – produkcji NEWAG S.A. Nowy Sącz;
 - c) SA135 - (214Mb) – produkcji Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.;
4. Miesięczna stawka czynszu dzierżawnego za pojazdy wynosi:
- 1) za pojazd SA135-011 w wysokości 30 816,00 zł brutto (trzydzieści tysięcy osiemset szesnaście 00/100 zł),
 - 2) za EN63A-019 w wysokości 89 681,00 zł brutto (osiemdziesiąt dziewięć tysięcy sześćset osiemdziesiąt jeden 00/100 zł),
 - 3) za SA135 - w wysokości 56 171,00 zł brutto (pięćdziesiąt sześć tysięcy sto siedemdziesiąt jeden 00/100 zł).
5. Szczegółowe warunki udostępnienia środków transportu Zamawiającego (Organizatora), określa załącznik nr 2 do umowy. Zamawiający (Organizator) wyjaśnia, że pojazdy o których mowa w pkt 2 (tabela, Lp. 11÷18) objęte są usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą wykonywaną przez producentów pojazdów w okresie od dnia podpisania „Protokołu odbioru końcowego” do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4.
6. Zamawiający (Organizator) planuje w I kwartale 2016 r. zakończyć doposażenie 14 szt. zainstalowanych automatów biletowych na pojazdach o moduł pobierania opłat gotówkowych za bilety. Wobec powyższego przy kalkulacji wysokości rekompensaty w kosztach obsługi automatów stanowiących wyposażenie pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą należy uwzględnić koszty: serwisu modułu pobierania opłat, utrzymania oprogramowania w zakresie wynikającym z rozbudowy automatów, zakupu i wymiany papieru do drukarek zainstalowanych, obsługę modułów pobierania opłat gotówkowych za bilety, usługi łączności telemetrycznej dla automatów biletowych, czyszczenia zewnętrznego.
- Zamawiający (Organizator) planuje w IV kwartale 2015 r. zakończyć modernizację 5 szt. autobusów szynowych, obejmującą montaż automatów biletowych po 1 szt. w pojeździe. Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie uwzględnić w koszcie rekompensaty koszty: serwisu automatów, utrzymania oprogramowania automatów, zakupu i wymiany papieru do drukarek zainstalowanych w automatach biletowych, obsługi modułu pobierania opłat gotówkowych za bilety oraz usługi łączności telemetrycznej dla automatów biletowych .
- W kosztach obsługi pojazdu należy również uwzględnić czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji.

7. Wykonawca (Operator) zobowiązany będzie zapewnić ciągły dostęp do Internetu dla pasażerów, w każdym członie pojazdu, poprzez sieć dostępową WiFi zainstalowaną na pojeździe. Dostęp winien być zrealizowany poprzez zakup i zainstalowanie kart SIM dla pojazdów”. Karta SIM wg konfiguracji: telemetryczna operatora sieci LTE lub 3G, abonamentowa lub PrePaid, bezpinowa.
8. Szczegółowe warunki udostępnienia pojazdów objętych usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4 określa załącznik nr 2 do umowy.
9. Zamawiający (Organizator) informuje, że w zakres usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej nie wchodzi:
 - 1) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów;
 - 2) czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC;
 - 3) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej; (objęte ubezpieczeniem CASCO);
 - 4) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu przez Wykonawcę/Operatora, wystąpienia okoliczności siły wyższej, aktów wandalizmu lub innych uszkodzeń objętych ubezpieczeniem CASCO.
10. Tabor kolejowy Wykonawcy (Operatora) musi spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2013 r., poz. 1594 z późn. zm.), a w szczególności posiadać:
 - 1) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
 - 2) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
 - 3) odpowiedni standard wyposażenia, w szczególności:
 - a) sprawny system ogrzewania,
 - b) sprawny system zamykania i otwierania drzwi,
 - c) stan techniczny okien w pojazdach umożliwiający ich bezpieczne otwieranie i zamykanie przez pasażerów,
 - d) toalety z bieżącą wodą do spłukiwania i mycia rąk wyposażone w mydło oraz suszarki do rąk lub ręczniki papierowe,
 - e) pojemniki na śmieci w toaletach oraz wewnątrz pojazdu.

Rozdział III: Warunki realizacji przewozów.

1. Wykonawca (Operator) w czasie realizacji usługi zobowiązany będzie przestrzegać postanowienia: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz. U. z 2011, Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz.1594 z późn. zm.) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) oraz innych obowiązujących przepisów prawa w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca (Operator) winien współpracować z innymi przewoźnikami kolejowymi, realizującymi przewozy na terenie województwa podkarpackiego w szczególności w zakresie wzajemnego wykorzystania taboru oraz wzajemnego honorowania biletów. Zamawiający (Organizator) wymaga od Wykonawcy (Operatora) by ceny biletów (bilety jednorazowe i okresowe) we wszystkich relacjach obejmujących stacje pośrednie i końcowe nie były wyższe od średniej ceny biletu w transporcie drogowym w danej relacji.
3. Zamawiający (Organizator) w trakcie obowiązywania umowy dopuszcza możliwość wprowadzenia zmian obejmujących terminy, godziny i relacje kursowania pociągów.

Liczba pociągów może zostać również skorygowana w okresie przewozów sezonowych (ferii, wakacji itp.).

4. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określi umowa o świadczenie usług użyteczności publicznej wraz z załącznikami.

Rozdział IV: Finansowanie usługi użyteczności publicznej.

1. Wykonawcy/Operatorowi za realizację przedmiotu zamówienia przysługuje rekompensata zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 52 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) wyliczona zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Kwota rozsądnego zysku nie może przekroczyć 0,1% wykazanej przez Wykonawcę (Operatora) straty z tytułu wykonywania usługi publicznej w okresie realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Cenę ofertową stanowi kwota rekompensaty w okresie obowiązywania umowy.
3. Ponadto Wykonawca/Operator zobowiązany będzie podać w ofercie:
 - 1) Kwoty rekompensat przypisanych do poszczególnych linii komunikacyjnych, o których mowa w rozdziale I pkt 4 wyliczone wg wzoru: iloczyn rekompensaty do 1 pockm i pracy eksploatacyjnej dla danej linii.
 - 2) Szacunkowy koszt napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich objętych przedmiotem zamówienia. Powstałe koszty związane z naprawą pojazdów kolejowych przeznaczonych do świadczenia usługi użyteczności publicznej finansowane będą m.in. ze środków Funduszu Kolejowego na zasadach wynikających z ustawy z 16 grudnia 2005 r. o Funduszu Kolejowym.
4. Przy kalkulowaniu ceny oferty Wykonawca (Operator) winien uwzględnić wszystkie koszty poniesione w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, wszystkie uzyskane przychody z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia oraz rozsądny zysk wyliczony zgodnie z zapisem pkt 1.